



# GRAVITY PARK FORNI DI SOPRA

SONDAGGIO MTB





# FORNI DI SOPRA GRAVITY PARK SONDAGGIO MTB

PREMESSA.....	3
1. SONDAGGIO 2022: COSA NE PENSA L'OPINIONE PUBBLICA .....	3
1.1. Informazioni generali: età e provenienza.....	3
1.2. Attività in MTB in generale.....	5
1.3. Servizi e strutture dedicate alla MTB .....	8
1.4. Bike Park in generale e Gravity Park di Forni di Sopra .....	10
1.5. Commenti liberi e conclusioni .....	14



## PREMESSA

Ormai dal 2019, i volontari di Forni For Bike si occupano della manutenzione dei sentieri del Gravity Park di Forni di Sopra e della promozione delle attività in MTB in generale.

Allo scopo di sensibilizzare ulteriormente gli Enti locali e regionali verso quello che in molti ritengono essere un valido progetto di promozione turistica estiva, in questo report abbiamo voluto riassumere i risultati di un sondaggio incentrato sulle attività in MTB che potrebbero essere valorizzate nel territorio di Forni di Sopra. Al sondaggio, in forma anonima, hanno preso parte 378 persone. Riteniamo sia doveroso presentarne i risultati, ringraziando calorosamente tutti coloro che ne hanno preso parte, nella speranza che quanto emerso possa indurre a riflessioni sul futuro del Gravity Park e sul potenziale sviluppo di nuove forme di turismo estivo.

## 1. SONDAGGIO 2022: COSA NE PENSA L'OPINIONE PUBBLICA

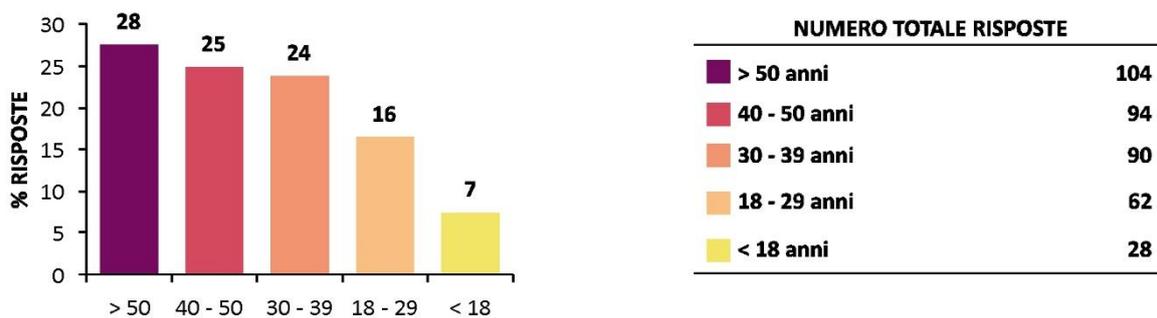
Allo scopo di evidenziare il pensiero dell'opinione pubblica, nell'autunno del 2022 è stato realizzato un sondaggio incentrato non solo sul mondo del gravity ma anche sulle altre molteplici attività in MTB che potrebbero essere valorizzate nella panoramica vallata di Forni di Sopra. Il sondaggio è stato pubblicato sui canali social del gruppo Forni For Bike e condiviso con le principali associazioni del paese. Si tratta infatti di un'indagine rivolta a tutti e non ai soli praticanti di questo sport.

La compilazione del questionario, in forma del tutto anonima, è rimasta attiva per 1 mese. In questo periodo di tempo, relativamente breve, è stato raggiunto un totale di **378 compilazioni**.

Di seguito, vengono brevemente riassunti i risultati delle risposte alle domande a risposta multipla e 1 commento libero.

### 1.1. Informazioni generali: età e provenienza

In termini di età, il 28 % delle persone che hanno anonimamente compilato il questionario ha dichiarato di avere più di 50 anni, seguito da un 25 % di persone di età compresa tra i 40 e i 50 anni. Complessivamente, circa la metà delle persone che hanno compilato il questionario (il 53 %) ha più di 40 anni, seguite da un 40 % con un'età compresa tra i 18 e i 39 anni mentre solo il 7 % ha dichiarato di avere un'età inferiore ai 18 anni (**Figura 1**). Sebbene l'età sia considerata un'informazione generale, il risultato evidenzia come le persone che hanno compilato il questionario ricada nella **fascia di età (> 40 anni) potenzialmente più predisposta a trascorrere, anche da un punto di vista economico in termini di capacità di spesa, del tempo a Forni di Sopra**. Tuttavia, si specifica che, generalmente, la richiesta di compilazione di sondaggi potrebbe più facilmente incuriosire gli adulti piuttosto che i giovani (< 18 anni).



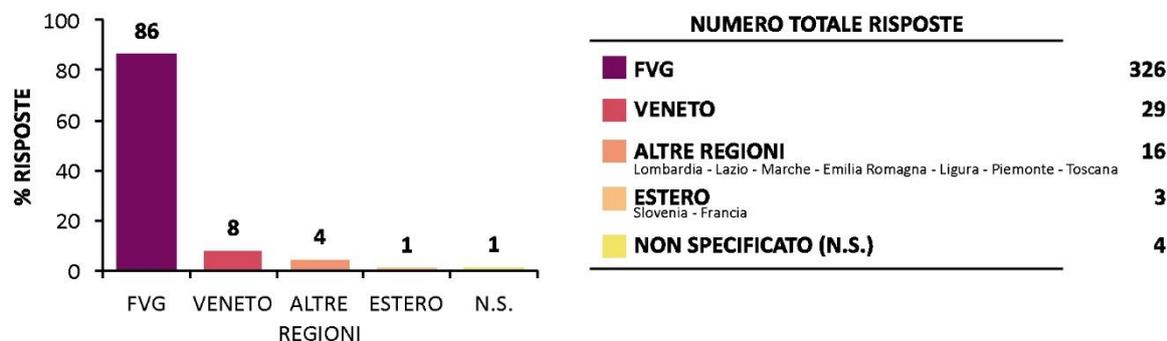
**Figura 1** - Età (% nel grafico a sinistra e numero assoluto nella tabella a destra) dichiarate nelle 378 compilazioni del questionario.

Per quanto riguarda la provenienza, una prima distinzione evidenzia come la gran parte (86 %, 326 compilazioni) delle persone che hanno compilato il questionario risiedano in Friuli Venezia Giulia. Tuttavia, **il sondaggio ha raggiunto anche altre regioni quali il Veneto**, con 29 compilazioni, seguito da altre 16 compilazioni provenienti da **Lombardia, Lazio, Marche, Emilia Romagna, Liguria, Piemonte e Toscana**, e da 3 compilazioni estere (**Slovenia e Francia**), (Figura 2, Parte A). A prescindere dal numero assoluto delle compilazioni (45 da altre regioni e 3 dall'estero), e considerando che il questionario è stato prevalentemente distribuito mediante i canali social di Forni For Bike, questo risultato evidenzia come l'interesse verso la **promozione e lo sviluppo delle attività in MTB a Forni di Sopra possa andare ben oltre i confini regionali**. Riteniamo inoltre che la gara FOR-ENDURO, nelle sue 3 edizioni, abbia considerevolmente contribuito alla promozione del Gravity Park e della località in generale.

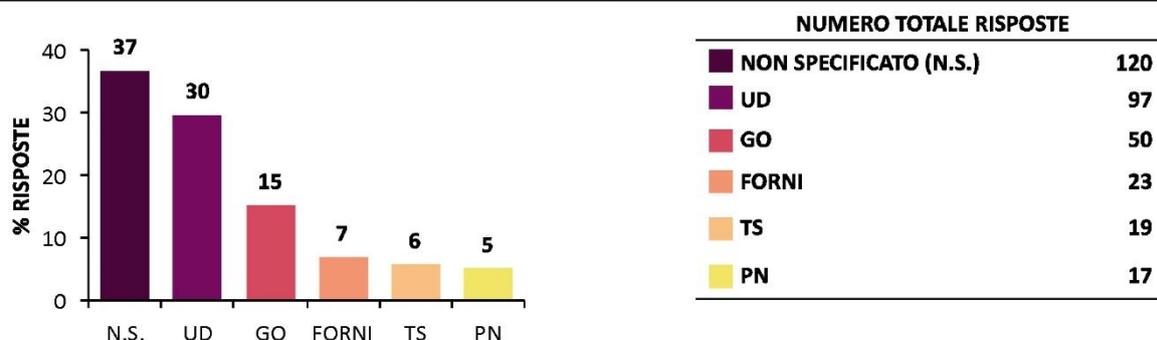
A scala regionale, nonostante una buona parte dei compilanti (37 %) non abbia specificato il Comune di residenza, una seconda distinzione, considerando un campione di 326 compilazioni provenienti dal Friuli Venezia Giulia, evidenzia come **il questionario abbia raggiunto l'intero territorio regionale** (Figura 2, Parte B). A tal riguardo, giova precisare che **in FVG manca una località montana di riferimento per le attività in MTB in generale, al contrario di quanto accade in Veneto e in Trentino Alto Adige**. Queste regioni, ormai da anni, vantano uno spiccato turismo in MTB richiamato, ad esempio, dagli splendidi itinerari dell'Alta Badia, completamente fruibili in MTB grazie ai numerosi impianti di risalita, e dall'altopiano della Paganella che ormai è diventato un vero e proprio punto di riferimento per gli amanti del gravity e dei percorsi all-mountain in quota. Analogamente, ad offrire un turismo estivo dedicato alla MTB sono anche gli stati confinanti con la nostra regione quali Austria e Slovenia. L'abitato di **Forni di Sopra, già dotato di un'impianto di risalita, presenta infatti tutte le carte in regola per diventare un punto di riferimento** per gli appassionati, esperti e neofiti, di questo sport che negli ultimi anni sta prendendo sempre più piede.

Purtroppo, nonostante il questionario riguardi direttamente l'abitato di Forni di Sopra, solamente il 7 % (23 persone) dei compilanti friulani ha dichiarato di esservi residente. Tuttavia, **si specifica che il numero di Fornesi che hanno preso parte a questo sondaggio sia decisamente sottostimato** in questa prima distinzione sulla base della provenienza. Infatti, alla domanda "Prima della creazione del Gravity Park, hai trascorso del tempo a Forni di Sopra?" in 60 hanno risposto "Sì, sono residente".

## A. PROVENIENZA GENERALE (378 COMPILAZIONI)



## B. PROVENIENZA FRIULI VENEZIA GIULIA (326 COMPILAZIONI)



**Figura 2** - Provenienza (% nei grafici a sinistra e numero assoluto nelle tabelle a destra) **A.** generale, considerando le 378 compilazioni totali e **B.** provenienza in Friuli Venezia Giulia, considerando un sottocampione di 326 compilazioni.

## 1.2. Attività in MTB in generale

### Pratici MTB e se sì quale disciplina?

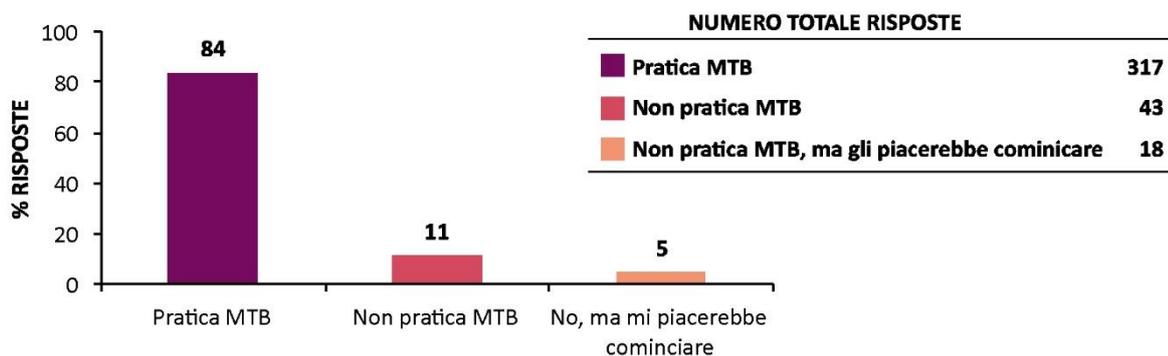
Trattandosi di un questionario incentrato sul mondo della MTB, è inevitabile che abbia attirato maggiormente l'attenzione di coloro che praticano questo sport che sono risultati pari all'84 % dei partecipanti al sondaggio. Solamente **61 partecipanti hanno dichiarato di non praticare MTB** e, tra questi, **18 hanno indicato che vorrebbero cominciare a praticare questo sport** e, nel dettaglio, le discipline del cicloturismo e dell'Enduro-All mountain (**Figura 3, Parte A e Parte B**). Tuttavia, considerando le numerose adesioni, riteniamo che i risultati siano significativi e prevalentemente rappresentativi di coloro che, in diversa misura, già conoscono il mondo MTB.

Per quanto riguarda coloro che hanno dichiarato di **praticare MTB (317 compilazioni)**, ben il **62 %, corrispondenti a 198 partecipanti**, hanno indicato di praticare la **disciplina dell'Enduro-All mountain** che prevale nettamente su Crosscountry (26 %), Cicloturismo (22 %) e Downhill (17 %) (**Figura 3, Parte C**).

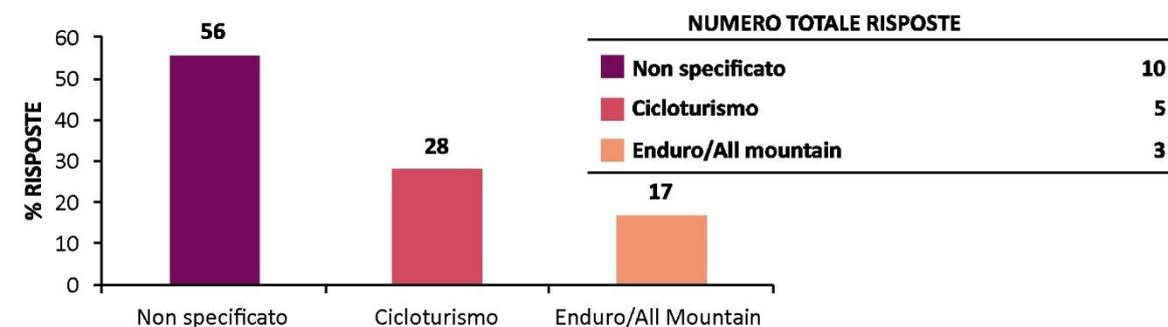
Inoltre, dal momento che ogni partecipante aveva la possibilità di selezionare più di una risposta, si specifica che il 15 % di coloro che hanno dichiarato di praticare Enduro-All mountain praticano anche Crosscountry e che un'ulteriore 15 % praticano anche Downhill. Questi risultati confermano che, generalmente, in questi anni **la disciplina dell'Enduro-All mountain sta prendendo sempre più piede**,

specialmente per quanto riguarda le e-bike. Coloro che praticano questa disciplina prediligono la possibilità di percorrere *sentieri naturali, itinerari panoramici in quota e non disdegnano la presenza di un impianto di risalita per qualche discesa* tra una pedalata e l'altra. Sono infatti degli utenti, sia quelli con bici muscolari sia con e-bike, molto versatili e sempre alla ricerca di nuovi itinerari da percorrere. L'abitato di Forni di Sopra, circondato dalle Dolomiti Friulane, ha tutte le carte in regola per soddisfare le aspettative di questi utenti.

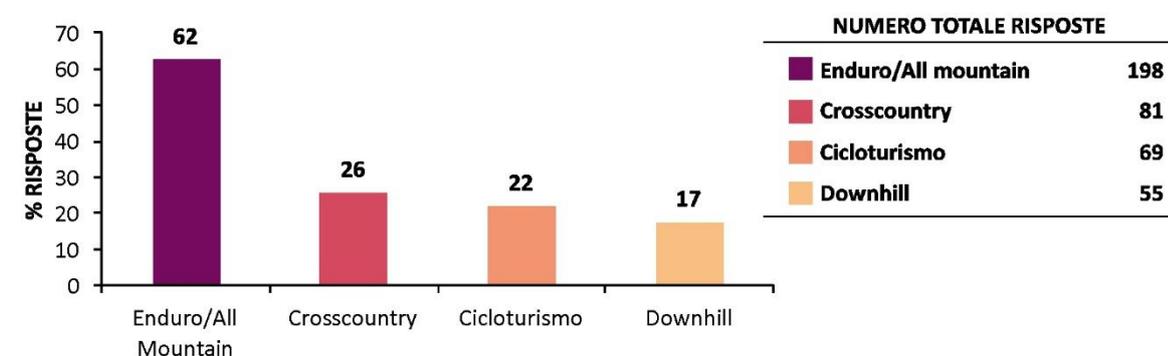
## A. PRATICA MTB (378 COMPILAZIONI)



## B. NON PRATICA MTB, MA GLI PIACEREBBE COMINCIARE (18 COMPILAZIONI)



## C. DISCIPLINA MTB PRATICATA (317 COMPILAZIONI)

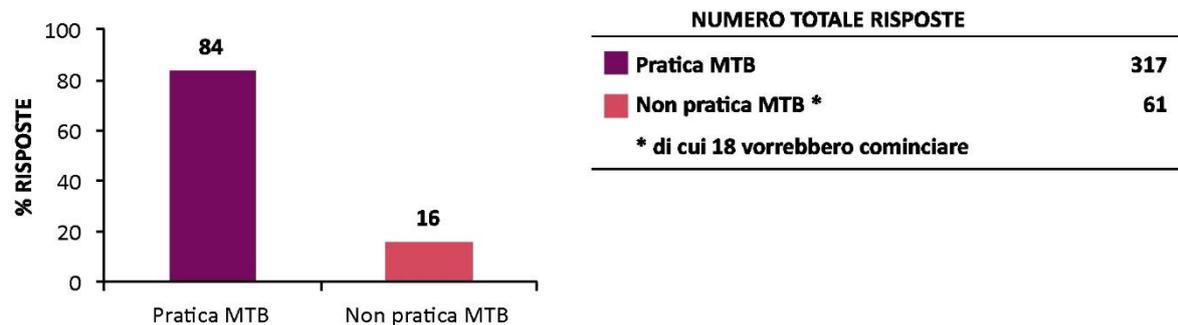


**Figura 3** - Pratica MTB (% nei grafici a sinistra e numero assoluto nelle tabelle a destra) **A.** generale, considerando le 378 compilazioni totali, **B.** relativa a chi vorrebbe cominciare questo sport, considerando un sottocampione di 18 compilazioni e **C.** specifica, considerando un sottocampione di 317 compilazioni.

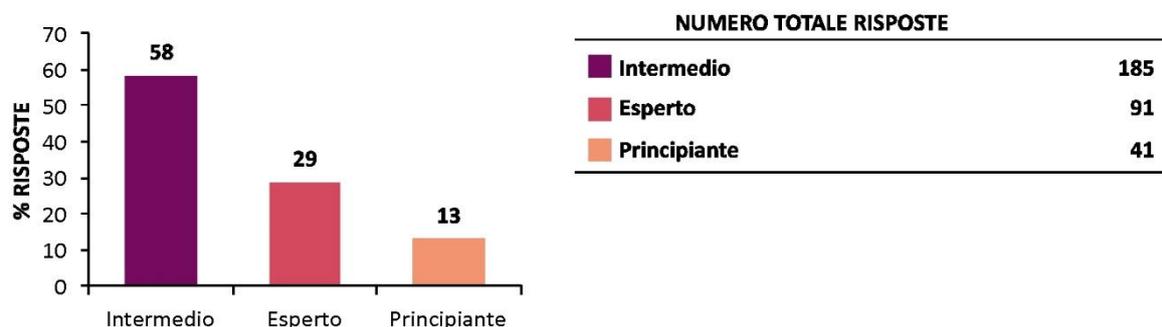
## Qual è il tuo livello in MTB?

Tra coloro che hanno dichiarato di praticare MTB, il **58 %** ha indicato di avere un **livello intermedio**. Analogamente, lo stesso trend è evidente nei partecipanti che hanno dichiarato di praticare la disciplina enduro-all mountain dove il livello intermedio raggiunge il 62 % (**Figura 4, Parti B e C**).

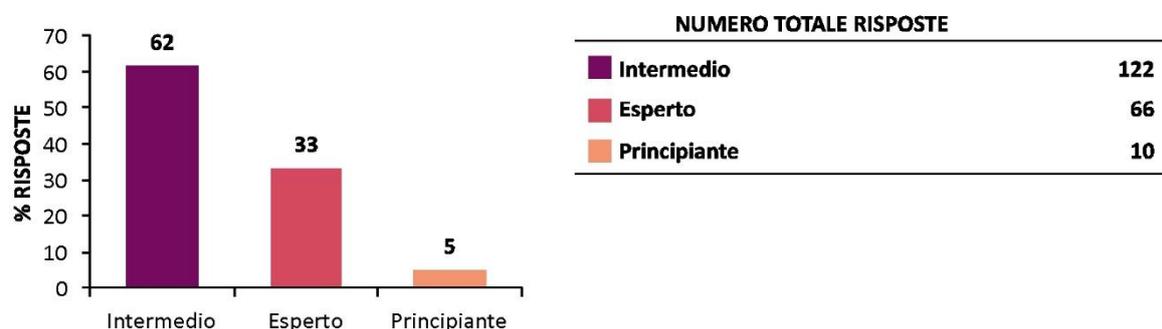
### A. PRATICA MTB (378 COMPILAZIONI)



### B. LIVELLO MTB (317 COMPILAZIONI)



### C. LIVELLO MTB DISCIPLINA ENDURO/ALL MOUNTAIN (198 COMPILAZIONI)



**Figura 4** – A. Pratica MTB in generale su un totale di 378 compilazioni B. livello MTB in generale e C. livello MTB indicato da chi pratica Enduro/All mountain (% nei grafici a sinistra e numero assoluto nelle tabelle a destra).

Questo risultato è strettamente connesso, con particolare riferimento ai percorsi gravity, al **grado di difficoltà di un sentiero** che dipende da svariati fattori quali larghezza minima, pendenza media, pendenza massima, altezza e tipologia di ostacoli, tipologia di fondo, raggio delle curve. In accordo con quanto indicato da IMBA, in Errore. L'origine riferimento non è stata trovata. è rappresentata la distribuzione



## FORNI DI SOPRA GRAVITY PARK SONDAGGIO MTB

ideale di una rete di sentieri in base al rispettivo grado di difficoltà, direttamente correlato alla distribuzione media dei fruitori dei sentieri per MTB. È stato stimato che **un sentiero di difficoltà intermedia è fruito dal 30 % degli utenti** di una rete di sentieri, una percentuale notevolmente elevata se confrontata con quella relativa ad un sentiero **per esperti** (15 %). In riferimento alla conformazione del Gravity Park di Forni di Sopra, dotato di sentieri classificati come per esperti, e considerando che la gran parte dei compilanti il sondaggio ha dichiarato di avere un livello intermedio, questo risultato evidenzia come **la realizzazione di un sentiero classificato come intermedio possa notevolmente aumentare le utenze del park stesso.**

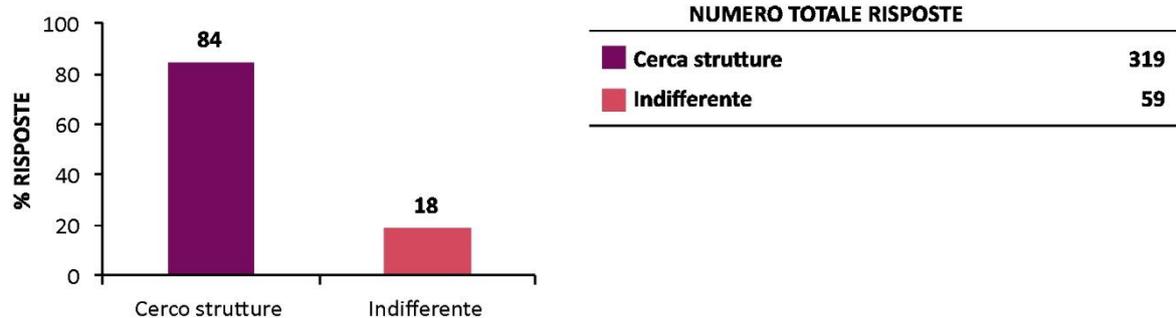
### 1.3. Servizi e strutture dedicate alla MTB

**Per le tue vacanze estive, prediligi una località che offre strutture dedicate alla MTB? Se sì, quali tra le seguenti?**

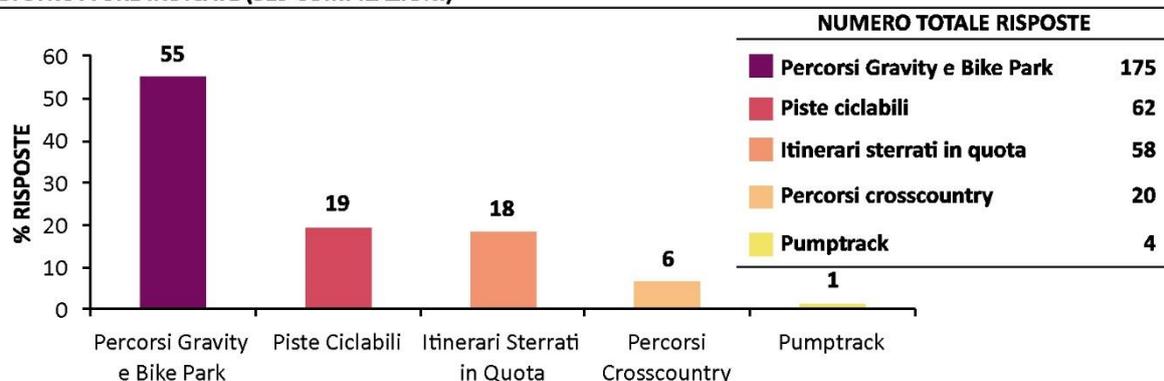
Per quanto riguarda le strutture dedicate alla MTB, **l'84 % dei compilanti il questionario ritiene che queste rappresentino un valore aggiunto per la scelta della località** dove trascorrere le vacanze estive. Tra questi, **il 55 % predilige la presenza di percorsi gravity e Bike Park**, seguiti da piste ciclabili (19 %) ed itinerari sterrati in quota (18 %, **Figura 5, Parte A e B**).

Nuovamente, viene quindi confermata l'importanza di sviluppare un turismo estivo che sia incentrato su strutture in grado di servire un'ampia categoria di utenti che spaziano dagli amanti del gravity e degli itinerari in quota ma anche a neofiti e/o famiglie che prediligono itinerari più semplici e così detti *family friendly*. Anche da questo punto di vista, la località di Forni di Sopra, già un punto di riferimento per le famiglie, ben si presterebbe per un turismo in MTB a 360°.

## A. STRUTTURE MTB (378 COMPILAZIONI)



## B. STRUTTURE INDICATE (319 COMPILAZIONI)



**Figura 5 – A. Strutture MTB in generale, su un totale di 378 compilazioni e B. strutture MTB indicate, su un totale di 319 compilazioni (% nei grafici a sinistra e numero assoluto nelle tabelle a destra).**

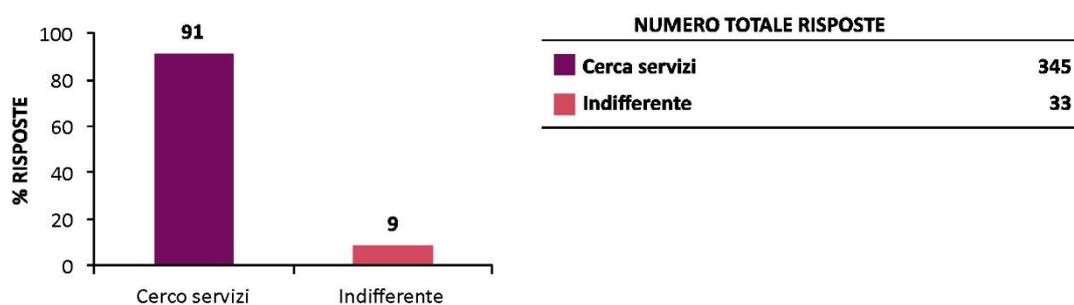
### In una località turistica, quali tra i seguenti servizi reputi essenziali per gli amanti della MTB?

In tutte le località dotate di un'offerta turistica che includa le attività in MTB, **non possono mancare una serie di servizi, come indicato da ben il 91 % dei compilanti il questionario**. Tra questi, spiccano **il noleggio bici e l'assistenza meccanica seguiti dall'impianto di risalita, fondamentali per oltre il 50 % dei compilanti il questionario**. A tal riguardo, giova precisare che l'importanza dell'impianto di risalita non è legata esclusivamente alla presenza di un Bike Park ma risulta altrettanto importante per poter fruire degli itinerari in quota, riducendo notevolmente il dislivello pedalato. Nel caso dell'abitato di Forni di Sopra, **l'impianto di risalita è infatti fondamentale sia per la fruizione del Gravity Park**, andando quindi a servire i praticanti del Downhill e dell'Enduro-All mountain, **ma anche per poter salire agevolmente in quota** per percorrere, ad esempio, il **giro delle malghe Varmost-Tartoi-Tragonia**, definito da molti utenti come uno dei più panoramici e suggestivi itinerari in MTB dell'intero territorio regionale.

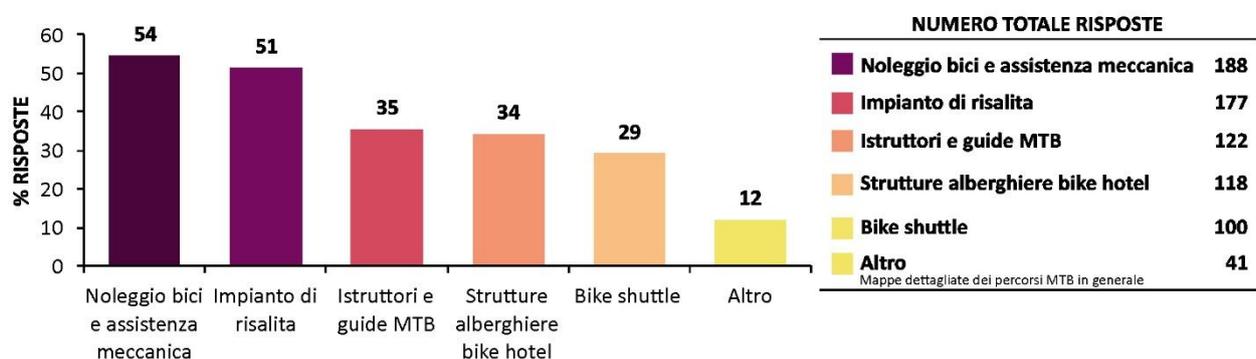
Ulteriori servizi ritenuti importanti sono risultati essere la possibilità di fruire di una **guida MTB** (35 %), di pernottare in **strutture alberghiere bike hotel** (34 %) e di usufruire di un **servizio di bike shuttle** (29 %). Sia le guide MTB, figura professionale recentemente riconosciuta anche a livello regionale in FVG, sia i **bike hotel** sono servizi regolarmente presenti in Veneto e Trentino Alto Adige. Il **bike shuttle** consiste nella

possibilità di usufruire di una risalita meccanizzata (mediante furgone, pick-up) in zone non servite dall'impianto di risalita e/o in periodi in cui quest'ultimo non è in funzione. Per quanto riguarda la località di Forni di Sopra, questo consentirebbe di raggiungere, ad esempio, il rifugio Giau da cui si snodano numerosi sentieri naturali nonché di incrementare il periodo turistico estivo, a prescindere dall'impianto di risalita. Questo servizio è ben strutturato, ad esempio, nella rinomata località di Finale Ligure, sede di gare di enduro a livello mondiale, che ormai da diversi anni offre un'eccellente servizio di *bike shuttle* unitamente alla possibilità di essere accompagnati da guide MTB specializzate.

## A. SERVIZI MTB (378 COMPILAZIONI)



## B. SERVIZI INDICATI (345 COMPILAZIONI) - RISPOSTA MULTIPLA



**Figura 6** – A. Servizi MTB in generale, su un totale di 378 compilazioni e B. servizi MTB indicati, su un totale di 345 compilazioni. Risposta multipla (% nei grafici a sinistra e numero assoluto nelle tabelle a destra).

### 1.4. Bike Park in generale e Gravity Park di Forni di Sopra

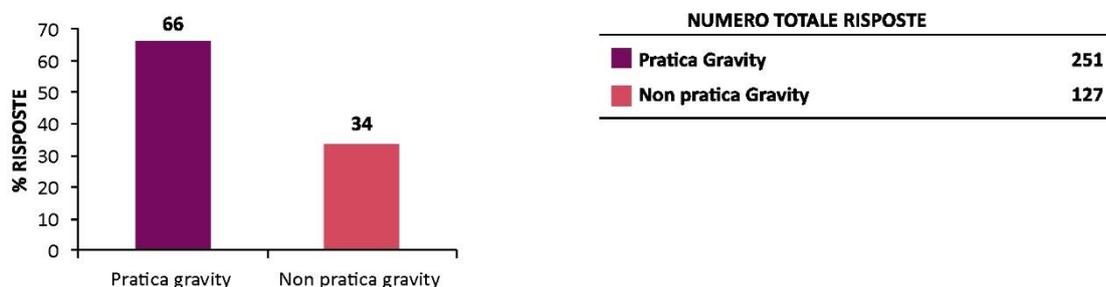
#### Quale, tra i seguenti, è il fattore per te più importante per la scelta del bikepark in cui trascorrere le tue vacanze estive/il tuo weekend/la tua domenica?

Per quanto riguarda il mondo del gravity (il 66 % dei compilanti, **Figura 7, Parte A**), i fattori più importanti in un Bike Park sono risultati essere la **numerosità dei sentieri e il loro stato di manutenzione** (corrispondenti al **60 % delle risposte** indicate da chi pratica gravity, **Figura 7, Parte B**). Nel caso del Gravity Park di Forni di Sopra, questo risultato evidenzia un aspetto molto importante: **allo scopo di fruirne al meglio dal punto di vista turistico, il park va ampliato, rinnovato e mantenuto in buono stato**. Nonostante il gruppo dei volontari di Forni For Bike abbia molto a cuore questo progetto e creda fermamente nelle potenzialità della

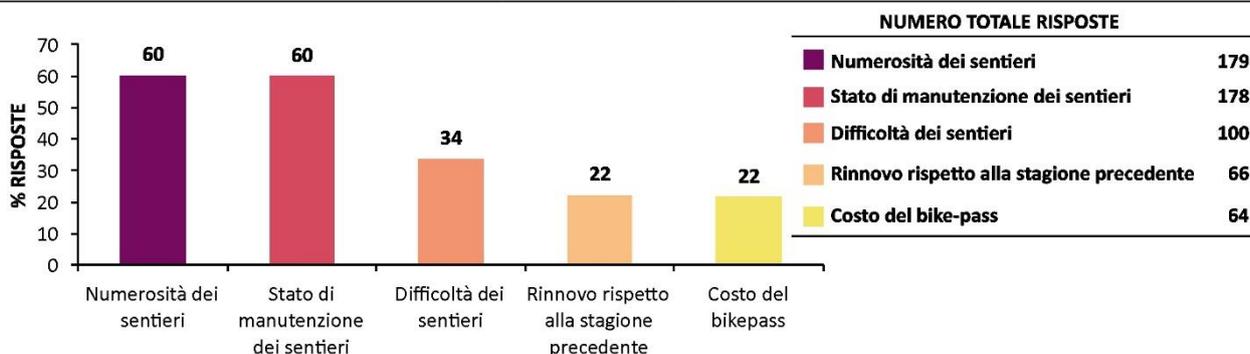
località in questi termini, è **impensabile che una struttura di tale portata venga rinnovata, gestita e mantenuta dal solo volontariato**. Come si evince anche dai commenti liberi, riportati in seguito nella presente relazione, **il supporto da parte degli Enti locali e regionali è ormai diventato indispensabile per la crescita del progetto** che, come in altre località del Veneto e del Trentino Alto Adige, potrebbe avere una ricaduta significativa sul turismo estivo.

Di rilevanza, seppur minore, risulta anche la **difficoltà dei sentieri** (34 %), seguita da rinnovamento stagionale e **costo del bike-pass** (22 %). Emerge quindi che il costo del bike-pass è relativamente meno importante rispetto ad altri fattori e che gli utenti sono disposti a spendere qualcosa in più a patto di poter usufruire di un'ampia rete di sentieri ed itinerari mantenuti in buono stato.

## A. FATTORI DI SCELTA BIKE PARK GENERALE (378 COMPILAZIONI)



## B. FATTORI DI SCELTA BIKE PARK DI CHI PRATICA GRAVITY (251 COMPILAZIONI) - RISPOSTA MULTIPLA



**Figura 7 – A. Fattori di scelta del Bike Park in generale, su un totale di 378 compilazioni) e B. fattori di scelta del Bike Park indicata da chi pratica Gravity, su un totale di 251 compilazioni). Risposta multipla (% nei grafici a sinistra e numero assoluto nelle tabelle a destra).**

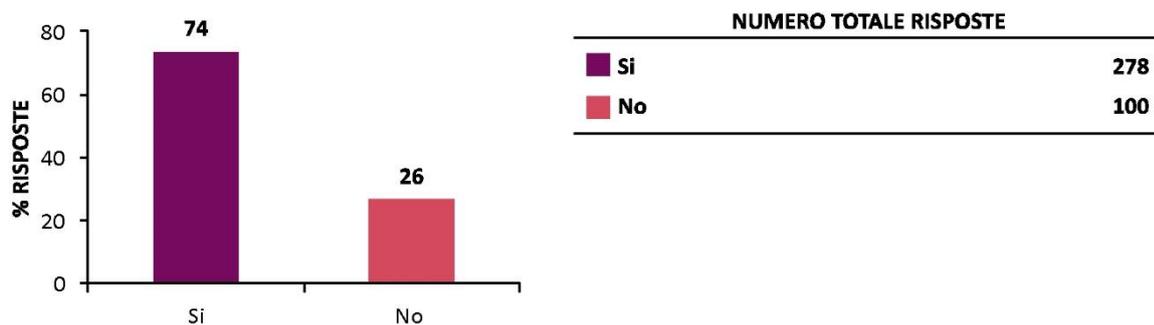
### Prima della creazione del Gravity Park, hai trascorso del tempo a Forni di Sopra?

Con questa particolare domanda, l'obiettivo era verificare se, e in quale misura, il Gravity Park e le attività in MTB a Forni di Sopra potessero aver contribuito a promuovere la località. Il 26 % dei compilanti il questionario ha dichiarato di non aver trascorso del tempo a Forni di Sopra prima della creazione del Gravity Park (**Figura 8, Parte A**). Di questi, ben **l'88 % ha dichiarato di non essere mai stato a Forni di Sopra, pur conoscendo la località** (**Figura 8, Parte B**).

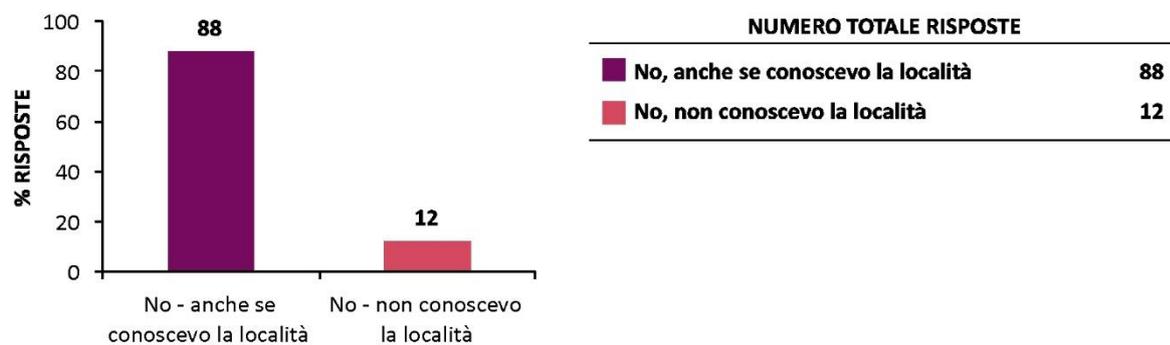
Tra coloro che invece hanno dichiarato di aver trascorso del tempo a Forni di Sopra prima della creazione del Gravity Park, il 60 % ha dichiarato di averci trascorso le vacanze estive, il 47 % quelle invernali (**Figura 7, Parte C**). Emerge quindi un'ulteriore osservazione: **Forni di Sopra risulta essere un polo turistico attrattivo**

*sia d'inverno che d'estate.* Di conseguenza, anche in relazione al cambiamento climatico in atto, riteniamo sia importante, senza trascurare il turismo invernale, *sviluppare al meglio anche quello estivo che*, in molte altre realtà relativamente vicine sia italiane che estere, come già evidenziato in precedenza, *si sta decisamente muovendo verso il mondo della MTB.* A riguardo, nel corso della stagione invernale 2022-2023 alcuni poli sciistici esteri (Slovenia, Francia) dotati di Bike Park hanno deciso, a causa della scarsità delle precipitazioni nevose, di aprire alle MTB anche durante la stagione invernale.

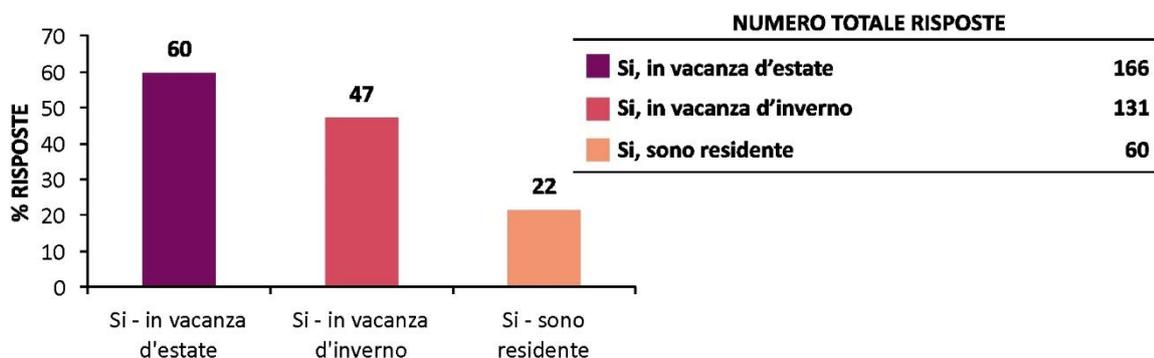
## A. TEMPO TRASCORSO A FORNI DI SOPRA PRIMA DELLA CREAZIONE DEL GRAVITY PARK (378 COMPILAZIONI)



## B. NON HANNO TRASCORSO DEL TEMPO A FORNI DI SOPRA PRIMA DELLA CREAZIONE DEL PARK (100 COMPILAZIONI)



## C. HANNO TRASCORSO DEL TEMPO A FORNI PRIMA DELLA CREAZIONE DEL GRAVITY PARK (278 COMPILAZIONI)

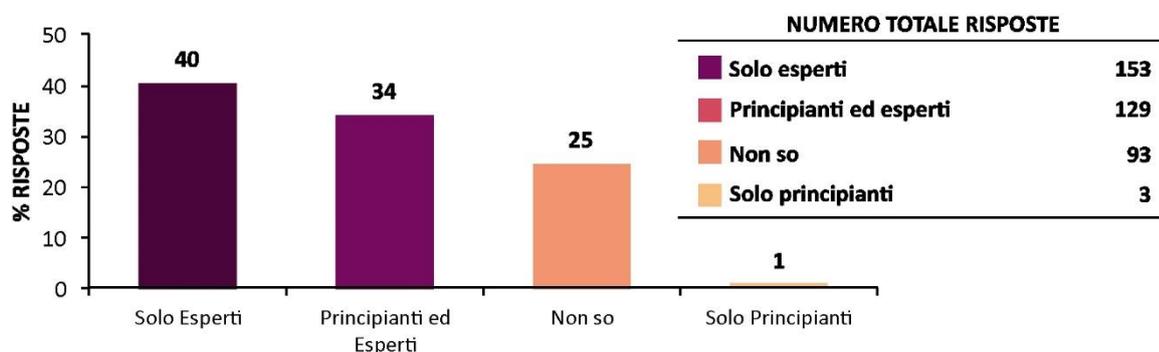


**Figura 8** – A. Conoscenza della località di Forni di Sopra prima della creazione del Gravity Park, su un totale di 378 compilazioni, B. Permanenza a Forni di Sopra prima della creazione del Gravity Park, su un totale di 100 compilazioni e C. in estate o in inverno, su un totale di 278 compilazioni (% nei grafici a sinistra e numero assoluto nelle tabelle a destra).

## In termini di difficoltà, repute che il Gravity Park di Forni di Sopra sia adatto a:

**Ben il 40 %** dei compilanti il questionario ha dichiarato che il Gravity Park di Forni di Sopra, in termini di difficoltà, risulti **adatto ad utenti esclusivamente esperti** mentre il **34 %** ha dichiarato un livello di difficoltà **idoneo sia per esperti che per principianti**. Solamente **l'1 %** dei compilanti ha dichiarato che il Gravity Park è **idoneo ad utenti principianti** (Figura 10). Questo risultato evidenzia il fatto che il **Gravity Park di Forni di Sopra non è adatto ai neofiti**. Infatti, come evidenziato in precedenza, i sentieri sono stati classificati da IMBA come “solo per esperti” e, di fatto, manca un tracciato adatto a tutti che aumenterebbe notevolmente, come in molti altri sport (es. piste blu/rosse vs piste nere nel caso dello sci), il numero di fruitori.

### LIVELLO DI DIFFICOLTÀ DEL GRAVITY PARK (378 COMPILAZIONI)



**Figura 9** – Livello di difficoltà del Gravity Park (% nei grafici a sinistra e numero assoluto nelle tabelle a destra).

## Quale tipologia di sentiero aggiungereesti al Gravity Park di Forni di Sopra per migliorarlo e farlo crescere?

Come evidenziato dalle risposte alla domanda precedente, il Gravity Park di Forni di Sopra non è un Bike Park adatto ad utenti principianti. Questo risultato è ulteriormente confermato dal fatto che il **61 %** dei compilanti il questionario ha suggerito che, **per migliorare il Gravity Park, è necessario aggiungere una flow line** ossia un sentiero relativamente facile (**livello intermedio**), scorrevole e privo di ostacoli (Figura 10).

La realizzazione di una **flow line** non solo contribuirebbe ad un aumento significativo degli utenti ma, per sua conformazione, risulterebbe anche un sentiero semplice da mantenere e percorribile in sicurezza anche in condizioni avverse del tracciato come, ad esempio, dopo un temporale. Tale condizione meteorologica risulta piuttosto frequente a Forni di Sopra e, in passato, ha portato alla chiusura temporanea dei tracciati a causa delle eccessive pendenze dei sentieri “per esperti” attualmente presenti.

RINNOVO DEL GRAVITY PARK (378 COMPILAZIONI)

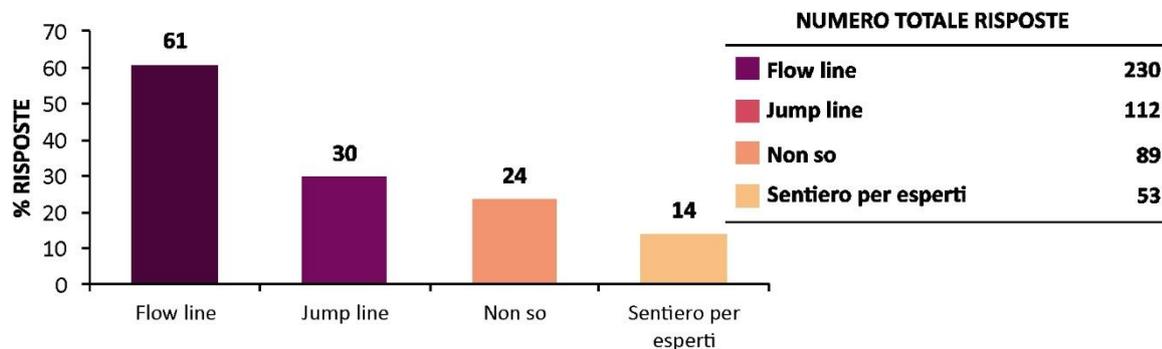


Figura 10 – Suggestimenti per rinnovare il Gravity Park (% nei grafici a sinistra e numero assoluto nelle tabelle a destra).

### 1.5. Commenti liberi e conclusioni

Molti di coloro che hanno compilato il questionario, hanno lasciato dei commenti liberi. Abbiamo preferito riportarli nella loro forma originale, dividendoli per categorie nelle figure che seguono. Molti sono stati i **complimenti** che abbiamo ricevuto non solo per il lavoro svolto finora ma anche per la località in sé, davvero apprezzata dal punto di vista panoramico. Questi commenti sono, per tutti noi, motivo di grande soddisfazione ed orgoglio!

## Complimenti

«bravi per tutto, continuate così» «bravi i volontari» «bravi muli» «siete una forza»  
 «daghe!!» «avanti così» «mi piacciono tutti i sentieri» «gruppo Super!!»  
 «complimenti per il vostro lavoro» «avete un posto meraviglioso»  
 «mitici» «un mondo di divertimento» «un bel posto per tutti»  
 «divertente e curato» «bello e ben curato»  
 «non mollate mai» «professionali e cordiali» «dateci dentro»  
 «spaccate che siete bravi» «essenziali»  
 «grazie per l'impegno che ci mettete» «bei sentieri, molto divertenti»  
 «siete sulla buona strada» «lavoro eccellente, tenete duro»  
 «complimenti, i sentieri sono sempre puliti» «complimenti per l'iniziativa e per i percorsi»  
 «anche se non lo pratico, bravi ad aver realizzato questo progetto» «affiatati e lavoratori»  
 «bravi e grazie ragazzi» «complimenti per la realtà che state costruendo»  
 «location molto bella con bellissimi panorami» «sentieri bellissimi e tecnici»  
 «poca scelta di sentieri ma entrambi spettacolari» «gran bel lavoro svolto fin qui»  
 «apprezzo compilare il sondaggio, grandi»  
 «un complimento a tutte le persone che si sono impegnate a realizzare tutto questo»

Riteniamo sia importante riportare anche le critiche di chi ha voluto lasciare un commento negativo. Tuttavia, ci risulta altrettanto importante precisare che i tratti di collegamento su strada, specialmente in località Chianeit, sono serviti da indicazioni relative alla moderazione della velocità e al rispetto del turismo pedonale. Purtroppo, un po' come per gli automobilisti, esistono ciclisti educati e ciclisti maleducati. Questi ultimi, quando ci è stato possibile, sono stati prontamente ripresi.

## Critiche

*«forse per chi pratica questo sport è divertente, ma per residenti, normali villeggianti e gitanti, non è piacevole trovarsi maleducati in bicicletta che anche fuori dai propri percorsi circolano su strade e sentieri in modi e velocità inappropriate»*  
«avonde»

In molti sono coloro che ritengono il Gravity Park e le attività in MTB **un'ottima iniziativa turistica, unica in tutto il territorio regionale del Friuli Venezia Giulia**. Un'occasione da non perdere!

## Iniziativa per il turismo

«indispensabile»

«Bike park unico in FVG e questo è un motivo di vanto»

«Finalmente un comune della Carnia reattivo a nuove forme di turismo e servizi »

«Ottimo lavoro e grandi a riportare un bike park in Friuli »

«Super lavoro. Ci vuole un bike park! No molá»

«Grazie per aver creato un bikepark in friuli !»

«Forni di Sopra può essere la località del Friuli per chi vuole passare le ferie estive in bici»

«siete l'unica realtà in regione, che spero cresca parecchio»

«una buona occasione per incentivare il cicloturismo»

«spero vivamente in una crescita del park, essendo il più vicino per le provincie di UD, TS e GO»

«non pratico MTB ma ritengo che un servizio di questo tipo sia fondamentale»

«avete creato una struttura che porta tanti appassionati di MTB a Forni»

«ritengo che il gravity park sia una bella iniziativa, anche se personalmente non lo frequento »

«Anche se non lo pratico, bravi ad aver realizzato questo progetto.

È un'attrazione per sviluppare turisticamente Forni di Sopra.

«cercare di sviluppare anche il prodotto bike è molto importante per il turismo»

«il ciclismo nel suo insieme deve diventare una priorità per il turismo estivo in montagna»

«Ottima iniziativa. Non pratico ma bel modo di fare turismo»

«Non pratico questo sport, ma so che è bello e credo che per Forni sia un'attrattiva interessante»

Altrettanti sono i suggerimenti per quanto riguarda il *rinnovo e la manutenzione* dei percorsi gravity, degli itinerari in quota e di quelli "family friendly". In molti credono che Forni di Sopra possa diventare una località di riferimento per un turismo in MTB a 360°!

## Rinnovo

### -Gravity Park ed itinerari family friendly-

- «serve un percorso ciclabile in fondo valle»      «aspetto la ciclabile Forni di Sopra - Forni di Sotto»
- «Sviluppate una ciclabile per famiglie»      «sistematate bene l'anello di Forni»
- «sentieri e percorsi adatti a bambini, ragazzi, famiglie sia a fondo valle che in quota»
- «Sentieri flow»      «percorsi turistici in e-bike in mezzo alla natura»      «una Flow line manca»
- «percorsi più facili anche collegati ad altre località (Sauris, Casera Razzo)»
- «avere qualche Trail in più»      «più ganci sulle seggiovie»      «Creare tracciati adatti a tutti»
- «Aggiungere ganci alla seggiovia e più sentieri»      «linea flow con drop e salti»
- «aprire nuove linee più flow e nuove linee più ripide»
- «sentieri più semplici da enduro»      «offrire una varietà di sentieri per tutti i gusti»
- «indispensabile una traccia flow»      «peccato per l'assenza di una linea flow adatta a tutti»
- «sarebbe bello fare anche dei percorsi flow adatti a chi vuole avvicinarsi a questo sport»
- «inserire una flow line per principianti»      «creare itinerari e sentieri facili in quota»
- «Una flowline allargherebbe in maniera pazzesca l'orizzonte e la fruibilità da parte di neofiti e famiglie»
- «gancio per il trasporto delle MTB a tutti i seggiolini della seggiovia»      «pumptrack»
- «dovete aumentare le linee»      «è un peccato che promotour chiuda le risalite così presto»
- «Le piste sono belle, forse c'è poca scelta. Non ci starebbe male una flow line»
- «curare i sentieri fuori dal Gravity Park»      «E fateci una bella flow line!»
- «Park molto bello, unica pecca i pochi sentieri»      «skill area dove insegnare ai bambini»
- «Percorsi flow line di varie lunghezze e difficoltà, anche per neofiti e ragazzini»
- «Sarebbe bello se la stagione di apertura degli impianti per le risalite venisse estesa alla primavera e all'autunno anche solo nei weekend»
- «Sentieri di un livello medio alto, peccato»      «sentiero che parta dalla cima del secondo troncone»
- «Location spettacolare, i sentieri sono bellissimi ma sono solo 2, la seggiovia è veloce ma ci sono pochi ganci»
- «Le idee di base ci sono, ma se non si rinnova in tutto e per tutto, il prossimo anno neanche riaprite»
- «Tirate fuori gli escavatori :)»

Infine, in tanti hanno sottolineato l'importanza del **supporto degli enti locali e regionali**. Prendere spunto da altre località, investire nel turismo in MTB, mantenere i tracciati esistenti e crearne di nuovi. La passione di noi volontari per tutto questo, ve lo possiamo assicurare, è davvero tanta! Ma non basta! Qualche anno fa, a Forni di Sopra tutto questo non esisteva i volontari hanno fatto l'**impossibile** ora abbiamo bisogno di aiuto per portarlo avanti!

## — Supporto da parte degli Enti —

-prendere spunto, investire, mantenere-

«Nelle altre località in dolomiti il turismo estivo va a braccetto con il mondo bici»

«Tutto questo non può stare in piedi con la sola forza del volontariato!»

«le amministrazioni comunali e regionali colgano la palla al balzo per fare di Forni di Sopra il riferimento regionale per il turismo in bici!»

«collegamenti al Cadore o Forni di Sotto come si vede in altre regioni e paesi turistici come Dobbiacco-Lienz o la ciclabile Alpe Adria »

«È importante curare i sentieri »

«prendere spunto da altre località che hanno già questo tipo di turismo»

«speriamo che il comune vi aiuti »

«...come succede nei comprensori del Trentino»

«Lo sci stà soffrendo se non mantenuto con costi alti... si aprano linee non solo a pannaggio dello sci, vedasi altrove»

«sperando che qualcuno vi aiuti »

«investire di più sull'estivo»

«Basta copiare dai vicini sloveni, austriaci e veneti»

«nel 2022 le amministrazioni comunali dovrebbero solo copiare le altre realtà, investendo subito in nuovi progetti altrimenti il park morirà da solo»

«Fatevi dare almeno 2€ da ogni bikepass per mantenere lo stato eccellente dei tracciati!»

«La sola passione dei volontari non basta per sviluppare e mantenere un bike park, se a Forni il discorso bici vuole progredire e durare ci vogliono investimenti importanti »

«Spero che con questo sondaggio , promotur e la regione fvg capisca l'importanza del movimento mtb e comincino a investire seriamente.»

«Reputo che promoturismo si deve dedicare molto di più al turismo a 2 ruote durante il periodo primaverile/estivo e non concentrarsi troppo (o esclusivamente) su quello invernale»

«sostegno da parte delle istituzioni e gli enti che gestiscono l'impianto di risalta»

«Serve assolutamente della manodopera stipendiata e attrezzata per tenere efficiente e sicuro il bikepark»

«Personale specializzato per la manutenzione dei percorsi in essere e la creazione di nuovi itinerari »

«Provvedere a continua manutenzione dei percorsi esistenti»